



Autotour La Norvège des fjords, Trondheim et route de l'Atlantique 2025

Norvège

Départ: Paris, Nice, Lyon, Toulouse, Marseille, Bordeaux, Nantes, Bruxelles, Francfort, Genève, Lille

dès **1950€**

11 jours / 10 nuits

Départ Paris

Le 03/10/2025

OFFERT : croisière sur le Geirangerfjord (1h) Destination idéale pour les amateurs de grands espaces, la Norvège se visite principalement au printemps et en été pour assister au spectacle de ses paysages époustouflants arborant de majestueux fjords, de vertigineuses cascades et des glaciers étincelants. Ce pays nordique à la nature généreuse offre aussi un patrimoine culturel issu de ses origines vikings, dans ses villes de caractère comme Oslo, Alesund et la cité hanséatique de Bergen... La Norvège vaut bien un voyage !

Les point forts

Itinéraire en liberté au volant de votre voiture, centré sur les fleurons de la Norvège du Sud, incluant les plus beaux panoramas de trois fjords : Geiranger, Sognefjord et Hardangerfjord ainsi que la découverte de trois grandes villes : Oslo, Bergen et Alesund.
Découverte de la mythique route de l'Atlantique passant d'île en île grâce à des ponts et des digues !
Visite de la ville historique de Trondheim.

Ce programme est également proposé sans vols, voir : Rendez-vous dans la Norvège des fjords, Trondheim et Route de l'Atlantique 2025.

Ce programme est aussi proposé en version courte 8j/7n : Autotour la Norvège des fjords 2025.

1. FRANCE - OSLO (50 km)

Vol à destination de la Norvège. A l'arrivée, livraison du véhicule de location à l'aéroport d'Oslo Gardermoen et direction Oslo. Selon les horaires, tour panoramique de la capitale : le palais Royal, le Parlement, la forteresse médiévale d'Akershus, l'Opéra en bord de mer? Nuit en ville.

2. OSLO - LILLEHAMMER - VALLÉE DU GUDBRANDSDALEN (270 km/pdj)

Départ en direction du nord, sur la route du héros national Peer Gynt et en longeant les rives du lac Mjosa, le plus grand du pays. Arrivée à Lillehammer qui accueille les Jeux Olympiques d'hiver en 1994. Découverte de la station de ski, avec un magnifique point de vue depuis les tremplins de saut à ski. Continuation vers la vallée de Gudbrandsdalen, dans les massifs du Jotunheimen et de Rondane au cœur d'une région de lacs et de rivières. Nuit dans la région d'Otta, Skei, Ringebu, Vinstra.

3. GUDBRANDSDALEN - DOMBÅS - TRONDHEIM (200 km/pdj)

Départ en direction de Dombås par la fameuse E6 en direction d'Oppdal et de la vallée de la Driva, à travers les paysages du parc national du Dovrefjell et ses paysages de montagnes, de vallées et de plateaux désolés. Route jusqu'à Trondheim, entre fjords et montagne.
Nuit dans la région de Trondheim.

4. TRONDHEIM et sa région (pdj)

Journée dédiée à la découverte de la charmante ville historique de Trondheim, 3e ville de Norvège après Oslo et Bergen. Son centre piétonnier est très sympathique : dès que les rayons du soleil percent les nuages, les habitants viennent y flâner. Son vieux quartier composé d'entrepôts sur pilotis borde la rivière Bakklandet. De beaux musées, des cafés sympathiques. Vous découvrirez une ville agréable et verdoyante. Ne manquez pas la cathédrale Nidaros, l'un des plus beaux ensembles gothiques d'Europe du Nord. Les parties les plus anciennes encore visibles de la cathédrale datent du XIIe siècle. Découvrez également la forteresse Kristiansten, ouvrage militaire situé sur une colline de la ville, construite en 1681, après l'incendie de Trondheim, pour la protéger des invasions venues de l'est.
Nuit dans la région de Trondheim.

5. TRONDHEIM - ROUTE DE L'ATLANTIQUE - MOLDE (270 km/pdj)

Départ pour Kristiansund, ville qui doit son développement à l'importante activité de la pêche à la morue.

Possibilité de visiter l'intéressant Musée Klippfisk qui présente cette activité. Puis, direction l'incontournable et mythique "Route de l'Atlantique" (Atlanterhavsveien) qui, entre Kristiansund et Molde, passe d'île en île grâce à des ponts sinueux. Offrant des paysages spectaculaires, ce chef d'œuvre du génie civil a été élu "Ouvrage d'Art du Siècle" par les Norvégiens et est célèbre pour faire partie des meilleurs itinéraires routiers du monde.

Nuit dans la région de Molde.

6. MOLDE - ROUTE DES TROLLS - ALESUND (200 km/pdj)

Départ en direction de la ville d'Åndalsnes en utilisant un ferry entre Sølsnes et Åfarnes (3 km / durée 15-20 mn). Ensuite route vers le sud-est pour rejoindre la Route des Trolls, actuellement en cours de travaux de consolidation (réouverture exceptionnellement retardée pour la 2e quinzaine de juillet 2025 - date à reconfirmer).

Cette route mythique aux panoramas splendides (20 km, 850 m de dénivelé) comporte 11 virages en épingle où se cacheraient les petits gnomes des légendes norvégiennes? Sinon, route plus directe pour rejoindre Ålesund, en passant par Andalsnes situé sur les rives du Romdalsfjord. Possibilité de randonnée (bon niveau) pour arriver à la plateforme d'observation de Rampestreken qui offre une vue à couper le souffle sur les pics et Andalsnes. Passage par Linge, puis Sjøholt avant de rejoindre votre nouvelle étape pour la nuit : la charmante ville d'Ålesund, charmante ville portuaire de style Art Nouveau, bâtie sur 3 îles reliées entre elles par des ponts. Nuit dans la région d'Ålesund.

?Route des Trolls (Trollstigen) - situation au 30/01/2025

En raison d'un de chutes de pierres en 2024, les autorités norvégiennes ont décidé de fermer temporairement les célèbres virages en serpentin de la route des Trolls « Trollstigen », entre Valldal et Åndalsnes, fin d'effectuer des travaux. Une quantité importante de roches détachées a retardé ces travaux. Suite aux évaluations de l'administration des routes du comté, la date du 14 juillet 2025 a été fixée pour la réouverture des virages emblématiques de la route de Trollstigen.

Jusqu'à la réouverture du tronçon de route, il est strictement interdit de conduire, de faire du vélo et de randonner dans la zone restreinte des virages.

Découverte de Trollstigen depuis le plateau - malgré cette fermeture, le plateau de Trollstigen et Trollstigfoten restent accessibles aux visiteurs. La route menant du côté de Valldal au plateau de Trollstigen aura été déneigée à la fin du mois de mai, il sera donc possible d'accéder à la plateforme d'observation Trollstigenplatået (le plateau de Trollstigen). Il surplombe les virages emblématiques et la chute d'eau de Stigfossen.

Depuis Åndalsnes, dans la vallée d'Isterdalen, la route s'ouvrira jusqu'au point de départ des virages en épingle à cheveux une fois que la route aura été dégagée. Trollstigen Gjestegård, qui propose un hébergement et un restaurant dans la vallée d'Isterdalen, ouvrira également en mai.

7. ALESUND - GEIRANGERFJORD - SOGNEFJORD (360 km/pdj)

Départ en direction des fjords. Traversée Linge-Eidsdal en ferry (distance 3 km, durée 15mn), continuation par la célèbre Route des Aigles surplombant le Geirangerfjord.

Inclus : 1 heure (env.) de croisière sur le Geirangerfjord (Unesco), surplombé par des montagnes hautes de plus de 1700 m, aux parois à pic, aux nombreuses cascades dont le « Voile de la Mariée » et les « 7 surs ». (Embarquement avec la voiture à Geiranger, débarquement à Hellesylt). Continuation entre fjords et glaciers le long du Fjærlandsfjord, avant d'arriver sur les rives du plus grand fjord, le Sognefjord, surnommé le « Roi des fjords ». Nuit dans la région.

8. SOGNEFJORD - BERGEN (260 m/pdj)

Traversée du Sognefjord en ferry entre Manheller et Fodnes (3km - 15 mn). Continuation le long de la rivière Laerdal réputée pour ses saumons. Arrêt à l'église en bois debout de Borgund. Continuation vers Flåm via le fameux tunnel de Laerdal.

Route en direction de Bergen, cité hanséatique et universitaire à la vie nocturne intense. Découverte du port et du quartier de Bryggen (Unesco) aux maisons colorées.

Bergen est une cité universitaire de plus de 10.000 étudiants. La vie nocturne y est donc très intense. On a le sentiment qu'ici tout rayonne à partir du port, de son marché aux poissons, du Bryggen et de ses petits troquets, toujours bondés. Mais la ville garde sa dimension humaine avec ses étroites ruelles qui serpentent en pente douce, bordées de maisons en bois.

Nuit en ville.

En option : croisière sur le le Nærøyfjord (Unesco), le plus profond des bras du Sognefjord (env. 2h), entre

Flâm et Gudvangen. Retour vers Flâm en navette puis récupération de votre voiture de location. 180 ? par personne.

9. BERGEN - HARDANGERFJORD - GEILO (250 km/pdj)

Visite de Bergen : le marché aux poissons, le vieux quartier, les demeures du quai. Départ pour le Hardangerfjord, arrêt à la cascade de Steindalfossen. Traversée du pont entre Bruravik et Brimnes. Route vers la cascade de Voringfossen (182 m). Traversée du haut plateau désertique d'Hardangervidda, parc National, territoire des rennes et des lacs poissonneux, culminant à 1691 m. Nuit dans la région de Geilo, célèbre station de sport d'hiver.

10. GEILO - OSLO (250 km/pdj)

Route par la vallée de l'Hallingdal, avec arrêt à l'église en bois debout de Torpo. Poursuite par le lac poissonneux de Tyrifjord. Arrivée à Oslo dans la journée afin de profiter une dernière fois de la capitale norvégienne : le parc Frogner et ses sculptures de Vigeland, le musée du Fram (expéditions polaires) sur l'île de Bygdoy. Nuit en centre-ville d'Oslo.

11. OSLO - FRANCE (50 km/pdj)

Route vers l'aéroport international d'Oslo. Restitution du véhicule de location. Vol pour la France.

Vos hôtels

Vos hôtels 3* (NL) ou similaires

Oslo - Comfort Børsparken Hotel ***
Gudbrandsdalen - Thon Otta Hotel ***
Trondheim - Quality Augustin ***
Molde - Thon Moldefjord ***
Alesund - Noreg Hotel ***
Sognefjord - Sognefjord Hotel AS ***
Bergen - Heimen Hotel ***
Geilo - Geilo Hotel ***

Location de voiture

Notre offre est établie sur la base d'une voiture de catégorie A-Economique automatique ELECTRIQUE ou THERMIQUE, livrée et restituée à l'aéroport d'Oslo-Gardermoen, pour une durée de 10x24h, incluant : kilométrage illimité, surcharge aéroport, taxes locales, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise), garantie vol du véhicule (avec franchise)

En Norvège, destination écologique par excellence, le parc automobile pourrait bientôt basculer en 100% électrique et de ce fait, les voitures de location thermiques (essence) sont de plus en plus rares, et de plus en plus chères. Les loueurs norvégiens proposent aussi des véhicules automatiques en grand majorité, mais on peut encore trouver des conduites manuelles. Voir plus bas.

=> Au moment de votre confirmation, nous réserverons un véhicule de la catégorie sélectionnée, selon disponibilités et tarifs en vigueur, qu'il soit automatique ou manuel, électrique ou thermique. Votre acceptation sera exigée. Toutefois, veuillez nous préciser vos préférences, nous en tiendrons compte.

Véhicules proposés (types ou similaires) :

Cat A-Economique automatique ELECTRIQUE ou THERMIQUE : Toyota Yaris, climatisée, maxi. 2 adultes (+ 1 enf.)

Avec supplément :

Cat C Compacte automatique ELECTRIQUE ou THERMIQUE : Toyota Corolla, climatisée, boîte manuelle, maximum 4 personnes

Cat I Intermédiaire ou SUV automatique ELECTRIQUE ou THERMIQUE: VW Jetta ou T-Roc, climatisée,

boîte manuelle, maximum 5 personnes

La dénomination peut varier en fonction du loueur (ou similaire) : Hertz, Avis, Europcar, Alamo, Enterprise ou autres loueurs. Autres catégories de véhicules possibles : nous consulter.

Conditions :

Age minimum 21 ans pour les catégories courantes, permis de conduire en cours de validité et obtenu depuis plus de 1 an (parfois 2 ans selon la catégorie). Informations variables selon les loueurs.

Adoptez l'électrique ! - article sur Visitnorway.fr

La Norvège investit massivement dans les infrastructures pour les véhicules électriques et multiplie les incitations en faveur de ces derniers. Avec plus de 17 000 bornes de recharge et 3 300 bornes rapides réparties sur tout le territoire, pas d'anxiété de la panne à avoir ! Les hôtels sont de plus en plus nombreux à proposer des bornes de recharge, parfois gratuitement. Si vous conduisez une voiture électrique ou hybride immatriculée en Norvège, vous aurez accès aux places de stationnement et autres aménagements réservés à ces véhicules. Pour les dernières règles en vigueur, consultez le site de l'association norvégienne des conducteurs de voitures électriques. Le plus simple, pour trouver une borne de recharge, c'est de consulter la carte mise en ligne sur ladestasjon.no. Pour être certain d'avoir accès aux bornes de recharge, inscrivez-vous à l'avance auprès des principaux fournisseurs ? généralement, à l'aide d'une application sur votre téléphone.

Voir également les sites www.electromaps.com/fr/stations-de-recharge/norvege, <https://fr.chargemap.com/map...>

Soyons clairs

? Le programme présenté est un itinéraire comportant des étapes pré-établies qui se font dans le lieu cité ou dans sa région. Les visites, activités et excursions décrites sont des suggestions (sauf mention spécifique). Les kilométrages sont donnés à titre indicatif. En fonction des impératifs locaux, le sens des étapes peut être modifié ou inversé.

? La prestation offerte est réservée à l'inscription, sous réserve de disponibilité, elle n'est pas modifiable et n'est pas remboursable. Elle pourrait être remplacée par une prestation similaire en cas de sa non-faisabilité.

? En Europe, les chambres individuelles sont généralement plus petites que les chambres doubles. Elles sont équipées d'un lit simple la plupart du temps.

? Détails sur les repas : pdj = petit déjeuner, dj = déjeuner, dn = dîner, dp = demi-pension, pc = pension complète.

? En raison d'importants éboulements de rochers qui ont eu lieu juin 2024, la route des Trolls a été fermée à la circulation par sécurité, et dans le but d'effectuer des travaux de consolidation. Malheureusement, ces travaux très importants vont durer plus longtemps que prévu et les autorités norvégiennes ont retardé l'ouverture de cette route qui ne se fera pas avant la mi-juillet 2025 (sous toutes réserves).

A propos de la location de voiture :

? Nom du conducteur principal est à fournir impérativement au moment de la réservation du véhicule (non échangeable). Nul besoin de nous transmettre le permis de conduire du conducteur principal au moment de la réservation du programme, celui-ci devra être présenté au comptoir de location sur place pour établir le contrat (par contre bien vérifier que le permis de conduire sera valable pour toute la durée du voyage).

? Chaque loueur de véhicule a sa propre politique en matière d'âge maximum autorisé.

? Les coffres des voitures étant étroits, ils ne peuvent jamais contenir autant de bagages que le nombre maximum de personnes. Emportez le moins possible de bagages, évitez les valises en dur et préférez des sacs de voyages, plus aisés à caser dans le coffre, à l'abri des regards. Ou alors décidez de louer un véhicule plus grand au moment de la réservation, car une fois sur place, le surclassement sera soumis à disponibilité locale et peut entraîner un très gros supplément.

? Obligatoire : carte de crédit (sans la mention « DEBIT ») au nom du conducteur principal (pas de carte Electron, Maestro, Cirrus, Kyriel ou carte de débit).

? Une autorisation de débit (ou caution ou dépôt de garantie) par carte bancaire est exigée au moment de la livraison et son montant est estimé sur place en fonction de la catégorie du véhicule et des services additionnels acceptés (pensez à augmenter le plafond de votre carte avant votre départ). En général, sans services additionnels, la caution peut correspondre au montant de la franchise* + 1 plein final de carburant. Le montant des services acceptés dans le contrat sera prélevé automatiquement sur la carte en fin de location. Niveau de carburant à la livraison/restitution : la politique varie selon le loueur (réservoir plein ou vide) ? à voir sur place, à la signature du contrat.

*Franchise = le montant restant à charge en cas de dommage/vol du véhicule est variable (+/-800 ? à 2500 ?) selon le loueur et la catégorie de véhicule.

=> Si vous êtes intéressés par une location de voiture comprenant une option "suppression totale de la

franchise" ou encore "remboursement de la franchise", merci d'en faire la demande lors de la réservation, (sur devis).

Formalités d'entrée

Ressortissants français :

Carte nationale d'identité en cours de validité, ou passeport en cours de validité.

Les ressortissants d'autres nationalités doivent se renseigner auprès des autorités consulaires compétentes afin de vérifier leurs formalités d'entrée à destination.

. Consultez le site de France Diplomatie et la rubrique "Conseils aux voyageurs"

. Vous inscrire sur "Fil d'Ariane" de France Diplomatie vous permet de recevoir des alertes durant votre voyage, pensez à consulter la rubrique "fildariane.diplomatie.gouv.fr"

Formalités sanitaires

. Les formalités de voyage sont soumises à des modifications fréquentes en période de pandémie de COVID-19.

. Tenez-vous informé(e) régulièrement sur "Conseils aux voyageurs"

Transport

Vols opérés par des compagnies régulières, lowcost ou charters dont les noms sont communiqués à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Les horaires de vols communiqués avant réception de votre convocation sont à titre indicatif. Nous ne pourrions être tenus responsables d'un changement d'horaire entre la date de votre réservation et la convocation définitive.

Les billets d'avion peuvent être émis dès le jour de la réservation. Dès émission, ceux-ci sont non modifiables et non remboursables (y compris la surcharge carburant). Le montant du billet dû est communiqué au moment de la réservation.

En raison des horaires imposés par les compagnies, il se peut que l'itinéraire en soit modifié mais sans altérer le contenu du voyage.

Nous proposons en complément de nos départs de Paris, des départs de Province (en train ou en avion). Si les possibilités au départ de province se trouvent décalées par rapport à la date du voyage prévu, l'éventuelle nuitée supplémentaire reste à la charge du client (aller comme retour).

Tous les vols réservés par nos soins incluent un bagage en soute dont le poids varie en fonction des compagnies.

Ces prix comprennent :

?Le transport aérien France/Oslo* aller/retour sur vols réguliers Norwegian Air Shuttle, Air France, KLM,

Lufthansa (ou similaire), ou compagnies lowcost, avec ou sans escale

?Les taxes aéroport (80 ?) et surcharge carburant (50 ?) obligatoires : 130 ? (révisables)

?Un bagage par personne enregistré en soute

?La location de véhicule de catégorie A-Economique livrée et restituée à l'aéroport d'Oslo pour 10x24h, incluant kilométrage illimité, taxes locales, surcharge aéroport, garantie collision et dommages au véhicule (avec franchise), garantie vol du véhicule (avec franchise)

?L'hébergement en hôtels 3* base chambre standard double/twin

?Les petits déjeuners

?Offert : la croisière 1h env. sur le Geirangerfjord, véhicule (moins de 6 m) inclus

?La garantie financière auprès de l'APST

* Les départs de villes de provinces peuvent être assurés en vols (directs ou via) ou par pré/post-acheminement ferroviaire.

Pour plus d'information, vous référer aux conditions générales de vente.

Ces prix ne comprennent pas :

?Les visites, excursions et activités suggérées dans le programme, les droits d'entrées dans les sites, monuments et parcs cités, sauf si mentionné dans "Ces prix comprennent"

?Les repas non mentionnés, les boissons, les dépenses personnelles

?Pour la location de voiture, à régler sur place : carburant ou chargement, parkings, péages (le cas échéant), frais de livraison du véhicule en dehors des horaires d'ouverture de l'agence/comptoir de location, supplément "jeune conducteur" ou "conducteur âgé", supplément conducteur(s) additionnel(s) ; toutes prestations optionnelles contractées à destination : équipements additionnels (GPS, wifi, rehausseurs enfants, etc?) ; assurances/garanties complémentaires (réduction de franchise, suppression totale de la franchise, etc?) ; éventuelles contraventions constatées sur place

?Le supplément pour les autres catégories de véhicule

?Les ferries à réserver et à régler sur place (voiture+passagers)

?Les éventuels repas et nuits de transit à Paris dans le cadre des départs/retours de province

?Les assurances